



INFORMACIÓN NORMAS A SEGUIR

10/1/2026

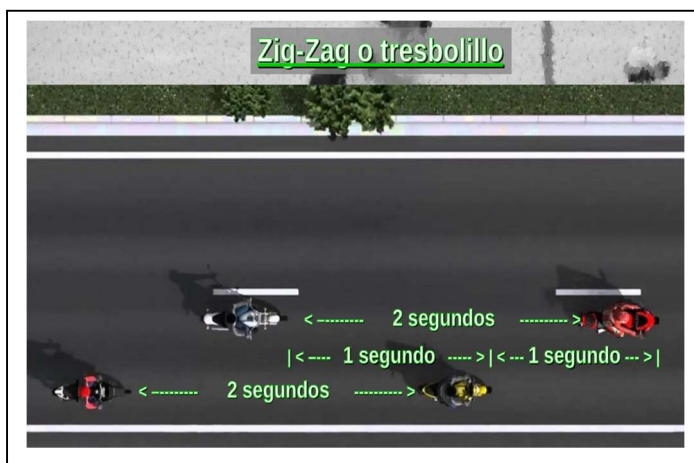
INFORMACIÓN Y NORMAS (LAS NORMAS SON DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO)

INFORMACIÓN:

1. La ruta discurrirá por carreteras convencionales, no por el campo.
2. La ruta está pensada para motos de carretera con cilindrada mínima de 125 cc.
3. La salida será desde la puerta de la escuela Salesianos Padre Arámburu.
4. La hora de quedada es las 10'00 h de la mañana.
5. A las 10'10 h se recordarán las normas de circulación.
6. La salida será 15 minutos después de la hora de quedada, a las 10'15 h.
7. Visitaremos el Museo de Salaguti en Sasamón.

NORMAS A SEGUIR: (obligado cumplimiento)

1. Todos los participantes aceptan todas las normas que se enumeran a continuación.
2. Todas las motos estarán en condiciones de circulación legal, es decir, aseguradas y con la I.T.V. en regla.
3. Los pilotos llevarán el carnet de conducir en regla y el cuerpo vacío.
4. Acudiremos a la cita a la hora prevista, las 10'00 h de la mañana, con el depósito lleno de gasolina.
5. La moto que va en cabeza irá marcando el ritmo.
6. Mantenemos nuestra posición en el grupo. ¡No adelantamos a nadie!
7. En caso de necesitar adelantar, siempre por la izquierda, siempre que esté permitido y dejando espacio lateral.
8. En carretera no circularemos en fila, salvo en curvas o que sea indicado por el líder, se circulará al tresbolillo (zig-zag), si la anchura de la misma lo permite, en caso de no tener anchura suficiente mantendremos una distancia de seguridad equivalente a 2 segundos.
9. Vigilamos la moto que va delante de nosotros y a la que nos sigue por los retrovisores. Si la moto que nos sigue se aleja en nuestro retrovisor, reducimos la velocidad y si es necesario nos paramos, SIEMPRE EN LUGAR SEGURO, la moto que nos precede hará lo mismo y todo el grupo acabará parado.
10. Si hay que dejar el grupo, debemos comunicárselo al líder del grupo.



Todos los participantes son los únicos responsables de su comportamiento en carretera, así como de cualquier circunstancia que pudiera acontecer, incluidos los posibles siniestros.